

SP verkiezingsprogramma 2010 - 2014

Inleiding

De SP heeft de laatste twee jaar als coalitiepartij deelgenomen aan het nieuwe college dat tussentijds werd geïnstalleerd nadat het CDA een bestuurscrisis uitlokte over het Midi theater. Dat was geen eenvoudige tijd: het meeste beleid stond al vast en was in uitvoering, de begroting was al ingevuld en kort daarna brak de wereldwijde economische crisis uit die ook in Tilburg grote financiële gaten heeft geslagen. Daarnaast herinnert iedereen zich natuurlijk de hectische periode rond het Midi-onderzoek, het vertrek van wethouder Backx en burgemeester Vreeman. Ondanks deze spanningen meende de SP de stad niet in de steek te moeten laten en het bestuur voort te zetten. Het diepgaande onderzoek naar de Midi-affaire én het vertrek van verantwoordelijke bestuurders was weliswaar moeilijk maar ook hard nodig en gewenst. De SP staat voor een transparant en afrekenbaar bestuur. Daar hoort ook bij dat afscheid genomen moet worden van bestuurders die niet meer over het benodigde vertrouwen beschikken. In onze ogen was dat in beide gevallen aan de orde.

Onze bijdrage aan het stadsbestuur vanaf 2008 is daarmee ook herkenbaar. Wij zijn er van overtuigd dat zónder de SP in het college er geen consequenties zouden zijn verbonden aan de geconstateerde misstanden. Democratie en verantwoordelijkheid zijn voor ons kernbegrippen en daar wordt niet mee gemarchandeerd. Het al eerder door ons ingediende initiatiefvoorstel voor meer controle op grote en complexe projecten is hierdoor in een stroomversnelling gekomen.

Ook op andere punten is de SP bijdrage merkbaar geweest. Het wegenonderhoud werd voortvarend aangepakt nadat het vorige college bijna viel over een ongekend kritisch onderzoeksrapport van de Rekenkamer naar de staat van het wegenonderhoud. Er werd een systematiek opgezet waarbij vooraf volstrekt helder is wat er moet en gaat gebeuren en wat dat precies gaat kosten. De experimenten met burgerparticipatie, waarbij bewoners zelf de zeggenschap krijgen over de herinrichting van hun straat, werden uitgebreid en opgenomen in het Stadsprogramma. Ook de invoering van parkeervergunningen werd gedemocratiseerd door bewoners in een buurtreferendum de beslissende stem te geven. Het 'Protocol maatschappelijk gevoelige voorzieningen' voorziet in ruime inspraak vooraf door burgers bij het vestigen van instellingen die mogelijk tot overlast in een buurt kunnen leiden. En niet te vergeten het referendum over de Shopping Mall. Voor het eerst kregen Tilburgers zelf de gelegenheid zich uit te spreken over een grote ontwikkeling in de stad. Wij hadden volledig vertrouwen in de bevolking van Tilburg om deze megalomane plannen af te wijzen en hebben daar ook enthousiast campagne voor gevoerd. De ruime meerderheid waarmee burgers de Mall afwezen was voor ons een bevestiging dat Tilburgers zich niet gek laten maken door mooie praatjes en juist heel goed in staat zijn zelf een oordeel te vellen over dit soort plannen.

Op het gebied van sociale zaken en werkgelegenheid zijn belangrijke wijzigingen in gang gezet. Van steeds groter belang, nu door de crisis steeds meer Tilburgers buiten de boot dreigen te vallen. Onze inzet om niemand in de kou te laten staan is leidend geweest bij het opzetten van het Tilburgse Werkbedrijf, een initiatief van de SP. Mensen zonder baan hoeven steeds minder 'doosjes te vouwen' bij commerciële re-integratiebureaus maar kunnen terecht bij het eigen werkbedrijf. Daar wordt gezorgd voor begeleiding naar een nieuwe baan en verrichten de deelnemers ondertussen maatschappelijk belangrijk werk waarvan het resultaat toekomt aan alle burgers van de stad. Ook de integratie van Sociale Zaken, het CWI en het UWV komt concreet van de grond, en de sociale dienst gaat in alle wijken van Tilburg zogenaamde voorposten oprichten om haar werk dichterbij de mensen te kunnen doen.

Bij de collegeonderhandelingen en in de begroting van dit jaar is op initiatief van de SP een Reserve Sociale Investerings (RSI) in het leven geroepen en inmiddels gevuld met vele miljoenen euro's. Die zijn hard nodig om in deze tijd van economische recessie Tilburgers bij de samenleving betrokken te houden. Meer mensen zonder werk, meer mensen die zorg nodig hebben en tegelijkertijd minder geld uit 'Den Haag' om daar voor te zorgen. De RSI is een goede buffer om ten alle tijden het recht op zorg te kunnen blijven garanderen.

Na de verkiezingen wil de SP doorgaan op deze ingeslagen weg. Juist nú is het van belang duidelijke keuzes te maken, de tijd van pappen en nathouden is voorbij. De SP kiest radicaal voor burgers. Het recht op zorg voor ouderen, gehandicapten en hulpbehoevenden staat serieus op de tocht. Dat kunnen en zullen wij nooit toelaten, het Recht op Zorg staat bij ons bovenaan! Mogelijk moeten we door de crisis tijdelijk een aantal zaken wat minder doen. Dat moet dan maar. Maar mensen mogen niet buiten de boot vallen, dat is voor ons belangrijker dan prestigeprojecten, dure gebouwen, nóg meer asfalt of veel van de franje waar de stad de afgelopen decennia mee is opgetuigd. Daarvoor zal bezuinigd moeten worden, en daarvoor zullen draagkrachtige Tilburgers om een extra inspanning gevraagd worden. Wij garanderen niet dat de bezuinigingen geen pijn doen in de stad, dat zou naïef en zelfs leugenachtig zijn. Wij garanderen ook niet dat sommige kosten niet zullen stijgen, want juist in tijden van gebrek staat solidariteit voorop en zal iedereen z'n steentje moeten bijdragen. Wat wij wel garanderen is een eerlijk, open en transparant bestuur dat niet bang is om moeilijke beslissingen te nemen en daar ook de volledige verantwoordelijkheid durft te nemen.

Zorg

De SP staat voor, 'heel de mens', voor menswaardigheid, gelijkwaardigheid en solidariteit. Alle mensen hebben recht op zorg en moeten volledige zeggenschap houden over de invulling en kwaliteit daarvan. De dynamiek die in gang wordt gezet door steeds meer marktwerking in de zorg te introduceren moet tegengegaan worden.

- *Kleinschalige zorg in de wijk*
- *Meer zorgappartementen*
- *Toegankelijk openbaar vervoer*

- *WMO moet recht op zorg waarborgen*
- *Indicatie dicht bij huis*
- *De menselijke maat staat centraal*

Kleinschalige zorg en voorzieningen in de wijken

Wij kiezen voor een dekkend netwerk van zorgcentra in de wijken en één loket voor alle bovenwijkse voorzieningen: Gezondheidszorg onder één dak. Het zorgcentrum in de wijk beschikt over alle eerstelijnsvoorzieningen, zoals een huisarts en een praktijkverpleegkundige. Deze zorgverleners kennen de mensen in hun wijk. Zij kunnen daardoor efficiënt en effectief werken. De zorgcentra zijn goed bereikbaar, zowel qua tijd als qua afstand.

Wanneer deze zorgcentra onderdeel zijn van een breder systeem van wijkvoorzieningen, is de winst het grootst. Een wijkagent die weet wat er speelt in de wijk. Een buurthuis waar bewoners elkaar ontmoeten. Activiteiten voor jongeren. Een goede infrastructuur met speelvoorzieningen, groenvoorziening en parkeergelegenheid.

De aanwezigheid van voldoende zorgappartementen moet het mogelijk maken dat mensen in hun vertrouwde omgeving kunnen blijven wonen, ook als ze meer hulp nodig hebben.

Toegankelijkheid van openbaar vervoer en van openbare gelegenheden dient in elke wijk voor iedereen gewaarborgd te zijn.

Wet Maatschappelijke Ondersteuning

Doel van de WMO is om mensen met een beperking gelijke mogelijkheden te geven om hun leven in te richten en om deel te nemen aan het maatschappelijk leven. De SP staat achter dit doel. Het sluit aan bij de hiervoor genoemde kernwaarden.

Over de WMO als middel om dit doel te bereiken, zijn we minder enthousiast. Aan de uitvoering van de WMO zitten veel risico's. Het vaststellen van het recht op zorg gaat regelmatig gepaard met veel bureaucratie. De aangeboden zorg sluit niet voldoende aan bij de - soms verborgen - hulpvraag. De geboden oplossing is nogal eens te veel gericht op de korte termijn en sluit niet aan op de te voorspellen problemen op (middel-)lange termijn. Het leggen van zorgverantwoordelijkheid bij familieleden en bekenden is niet altijd reëel.

Indicatie dicht bij huis

Wij kiezen voor (her-)indicatie via de eigen huisarts of de praktijkverpleegkundige in de wijk. Zij kennen de mensen, zij kunnen de problemen integraal aanpakken en zij kunnen een reële inschatting maken van de mate waarin zorg door de eigen omgeving kan worden opgevangen. Alleen de zeer complexe indiceringen zouden via een centraal indicatieorgaan moeten lopen. De indicatiestelling voor voorzieningen is feitelijk, onafhankelijk en integraal. Voor mensen die structureel en intensieve hulp nodig hebben, kan de praktijkverpleegkundige ketenzorg regelen. Dit geldt bijvoorbeeld voor mensen met dementie of met een aangeboren hersenletsel.

Bij huisaanpassingen wordt gekeken naar een langetermijn- oplossing. Een ergotherapeut kijkt samen met de betreffende persoon naar de beste keuze, rekening houdend met verwachte ontwikkelingen in ziektebeeld en persoonlijke omstandigheden. Zo voorkomen we investering in aanpassingen die na verloop van tijd niet meer voldoen. Woningaanpassingen maken gewoon gebruik van de woning mogelijk. Een noodgedwongen verhuizing gaat niet ten koste van (mantel-)zorg en doet geen afbreuk aan de sociale omgeving.

De gemeente betreft cliëntenorganisaties bij de opzet en de invulling van de WMO.

Mensgerichtheid in de zorg

Hulpbehoevendheid doet niets af aan de waardigheid van elk mens. Iedere zorgvrager dient met respect te worden behandeld. Hij/ zij is geen nummer. Hij/ zij krijgt deskundige hulp en heeft een stem in de gekozen oplossing. Dit geldt voor álle zorgvragers: Ouderen, chronisch zieken en gehandicapten maar ook voor mensen met een psychiatrische aandoening of meervoudige problemen, voor verslaafden en andere kwetsbare groepen die ondersteuning nodig hebben.

Iedere zorgvrager dient snel en eenvoudig aan de nodige voorzieningen te kunnen komen. De betreffende persoon moet het gevoel hebben dat hem/ haar een zorg wordt ontnomen, niet dat hij/ zij er alleen nog maar meer zorgen bij krijgt.

De afhankelijkheid van een voorziening mag niet leiden tot extra kosten voor de betreffende persoon.

Iedere zorgvrager krijgt begrijpelijke, volledige en juiste informatie. Dit geldt voor informatie over de voorzieningen waar hij/ zij gebruik van kan maken. Het geldt ook voor informatie over de voortgang in de aanvraag. Wij vinden dat iedereen binnen 14 dagen moet weten wat er met de aanvraag voor een voorziening gebeurt. Iedereen moet tevens weten hoe de procedure in elkaar steekt: wie behandelt de aanvraag, welke tussenstappen moeten worden gezet, hoe lang duurt de behandeling en wat kan de aanvrager doen wanneer hij/ zij niet akkoord is met de uiteindelijke beslissing.

De gemeente zorgt voor een goede reparatie- en onderhoudsservice van voorzieningen. Wij willen voorkomen dat mensen door het wachten op hun voorziening hun dagelijkse bezigheden niet kunnen uitvoeren of hun zelfstandigheid verliezen.

Mantelzorgers leveren een onmisbare bijdrage aan de zorg voor mensen. Zij staan veelal letterlijk en figuurlijk dicht bij de hulpbehoevende. Zij kunnen de professionele zorg echter nooit helemaal vervangen. En zij hebben ook een eigen leven. Bij het bepalen van de te bieden hulp dient de gemeente daarom niet te veel verantwoordelijkheid bij mantelzorgers neer te leggen. Andersom dienen mantelzorgers geholpen te worden om zorg te kunnen bieden aan hun naasten. Ondersteuning kan via deskundig advies, via het regelen van een time out en ook bijvoorbeeld via vrijstelling van sollicitatieplicht.

Ook vrijwilligers leveren een waardevolle bijdrage aan zorg en sociale samenhang. De SP wil vrijwilligers daarom structureel ondersteunen in hun werk.

Werkgelegenheid en Sociale Zaken

Werk is de beste manier om sociaal actief te blijven en een inkomen te verdienen. Een redelijk salaris voor redelijk werk, dat is het uitgangspunt. De markt kan daarin veel, maar zeker niet alles: beleid en regie vanuit de gemeente is dan ook van groot belang. Bijzondere groepen in de samenleving moeten gestimuleerd en geholpen worden om een baan te vinden. Mensen zonder baan mogen niet aan hun lot worden overgelaten, het sociale vangnet moet meer zijn dan brood alleen. Iedereen moet kunnen meedoen: door betaald werk, vrijwilligerswerk of een andere zinvolle bezigheid. Elke Tilburger heeft recht op een menswaardige plek in de samenleving.

*Sociale Zaken op menselijke maat
Armoedebeleid vanuit vertrouwen
Gezondheid en armoede
Werkloosheid en werkgelegenheid
Tilburg aan 't werk!
Sociale activering
Impulswijken
Diamantgroep*

Sociale Zaken op menselijke maat

De medewerkers van Sociale Zaken gaan met de klanten om op basis van vertrouwen in plaats van wantrouwen. Zij moeten alle mogelijkheden in de strijd tegen armoede paraat hebben en bieden dat ook aan waar nodig. Het werkplein, waar Sociale Zaken, UWV, CWI en Blink zijn ondergebracht, moet zo snel mogelijk ingevoerd worden om klantgerichter en effectiever te kunnen werken. Sociale Zaken moet actief de wijk in naar voorbeeld van Enschede.

Er moet een gezamenlijk elektronisch klantvolgsysteem komen voor de deelnemers van het werkplein (Sociale Zaken, UWV en CWI) in plaats van verschillende systemen. Hierdoor kunnen zij beter en effectiever samenwerken en klanten beter helpen.

Armoedebeleid

Het beleid ten opzichte van Bijzondere Bijstand moet ruimhartig blijven. Dit beleid is van levensbelang voor mensen met een uitkering maar ook voor de *werkende armen*, mensen die met hun werk maximaal 120 procent van het bijstandsniveau verdienen. Kwijtschelding of vrijstelling van gemeentelijke belastingen en heffingen voor mensen met een uitkering van Sociale Zaken moet veel meer automatisch geregeld worden. Ook de mogelijkheden tot kwijtscheldingen of vrijstelling van gemeentelijke belastingen en heffingen voor de werkende armen moeten beter bekend gemaakt worden.

Een fusie van de twee bestaande voedselbanken verdient nog steeds de

voorkeur. Zo kan hun werk effectiever en efficiënter worden. De activiteiten die vallen onder de Meedoen-regeling moeten uitgebreid worden en de regeling moet de inflatie volgen zodat het niet jaarlijks minder wordt. Wij willen geen werkverplichting voor alleenstaande ouders met kinderen onder de 5 jaar. Alleenstaande ouders van kinderen tussen 5 en 12 jaar kunnen alleen aan hun werkverplichting voldoen als er goede kinderopvang aanwezig is in de buurt. Mensen met een uitkering mogen tot 20 procent van de bijstandsnorm bijverdienen en ZZP'ers en kleine zelfstandigen moeten meegenomen worden in het armoedebestrijdingsbeleid.

Gezondheid en armoede

Armoede en problemen met de gezondheid gaan hand in hand. Aan de ene kant veroorzaakt armoede problemen met de gezondheid en aan de andere kant veroorzaken problemen met de gezondheid armoede. Om die vicieuze cirkel te doorbreken moeten huisartsen op een evenredige manier in elke wijk verdeeld zijn en moet het armoedebeleid rekening houden met de effecten ervan op de gezondheid.

Werkloosheid en werkgelegenheid

Uit het Sociale Fonds moet geld vrijgemaakt worden om de effecten van de crisis op werkgelegenheid en armoede te bestrijden. Dat geld is bedoeld voor mensen, niet voor gebouwen. Wij willen een maximale inzet van de bestaande instrumenten en indien nodig nieuwe instrumenten (matchen, Werkplein, sectorservicepunten, mobiliteitscentrum) om zoveel mogelijk mensen aan het werk te krijgen. Deze nieuwe instrumenten moeten waar mogelijk blijven bestaan, ook ná de crisis.

Tilburg aan 't werk!

Het uitgangspunt is: reïntegratie voor wie kan werken, en zorg op maat voor wie dat echt niet meer haalbaar is. Het onlangs opgerichte gemeentelijke reïntegratiebedrijf (waarin Sociale Zaken, het BAT en de Diamantgroep samenwerken) moet verder worden uitgebouwd en geperfectioneerd, zodat er op den duur geen noodzaak meer is om dure commerciële reïntegratiebedrijven in te huren. De klanten worden daarmee beter bediend en bovendien doen ze maatschappelijk zinvol werk in plaats van 'doosjes vouwen'. Dit SP-initiatiefvoorstel stamt nog uit de tijd dat we in de oppositie zaten en komt nu in tijden van crisis als geroepen. Het gemeentelijk werkbedrijf dat hieruit voortkwam biedt werk op maat en bestaat uit activiteiten die zichtbaar maatschappelijk nuttig zijn voor de stad.

Sociale activering

Het sociaal activeren van mensen die nu aan de kant staan kan een opstap naar werk zijn, maar ook een doel op zichzelf. Ook mensen die niet meer op de arbeidsmarkt terecht kunnen hebben recht op deelname aan de samenleving. De samenwerking van de verschillende organisaties die zich ermee bezighouden moet verder uitgewerkt worden. Bezuinigingen hierop zijn wat ons betreft uitgesloten.

Impulswijken

Het beleid om probleemwijken op te krikken moet zich niet richten op volledige wijken maar op buurten, want die zijn de schaal waarop problemen kunnen worden aangepakt. Een Impulswijk is niet één pot nat, verschillende buurten

verdienen ieder hun eigen aandacht. Extra aandacht voor de Impulswijken is nodig maar mag niet ten koste gaan van andere wijken. Doelgerichtere actie is nodig in plaats van het rondpompen van cijfers, analyses en plannen. We moeten beter gebruik maken van de kennis en initiatieven die al in de stad bestaan in plaats van weer nieuwe projecten op te tuigen.

Diamantgroep

De Diamant heeft een belangrijke functie als sociale werkplaats. Voor beschermd werken moeten voldoende plaatsen zijn, wachtlijsten moeten waar mogelijk worden opgelost en voorkómen. Als leer- en werkbedrijf moet er voldoende begeleiding zijn voor degenen die gedetacheerd worden bij andere bedrijven.

Onderwijs

Elke jonge Tilburger heeft recht op goed, passend en toegankelijk onderwijs, dus ook de kwetsbaardere leerling. Onderwijsstad Tilburg heeft scholen in alle mogelijke soorten en maten. Al deze instituten moeten optimaal samenwerken, met elkaar en met de gemeente. Alleen daardoor kunnen problemen als vroegtijdige schooluitval, leer- en sociale problemen en achterstanden worden aangepakt. Onderwijs, opleidingen en begeleiding moeten vloeiend met elkaar worden verbonden.

- *samen leven, samen leren*
- *samenwerking scholen, gemeente, instanties*
- *leerfabrieken weg*
- *onderwijsvernieuwing*
- *meer stageplaatsen*
- *"frisse" scholen*
- *gratis OV voor álle scholieren*
- *genoeg ruimte voor álle leerlingen*
- *schoolzwemmen*
- *schoolvoorstellingen*
- *mbo en hbo*
- *UvT*

Samen leren

Basisscholen moeten zoveel mogelijk gemengd worden. Daarom zijn bindende afspraken tussen gemeente en scholen noodzakelijk. Een vrije schoolkeuze is een keuze uit álle scholen. Zo moeten scholen dubbele wachtlijsten gaan hanteren voor kansarme en kansrijke leerlingen en gaan werken met een vast inschrijfmoment. Scholen moeten worden beloond als ze erin slagen. Peuterspeelzalen en kinderopvang moeten worden samengevoegd zodat er geen kunstmatige scheiding meer op is tussen groepen jonge kinderen.

Samenwerking schoolbesturen, gemeente, instanties

De gemeente moet samenwerking tussen besturen en tussen scholen actief stimuleren. Alleen daardoor kunnen alle Tilburgse jongeren een passende opleiding vinden. Zwakkere leerlingen die meer ondersteuning nodig hebben en dus duurder zijn, mogen niet buiten de boot vallen doordat schoolbesturen

wegens overlevingsdrang vanuit eigenbelang opereren. De gemeente moet scholen en besturen aanzetten tot -en ondersteunen bij- het zoeken van gezamenlijke en effectieve oplossingen voor probleemleerlingen. Bij die samenwerking gaat het ook om instanties als het Centrum voor Jeugd en Gezin, de leerplichtambtenaar, de GGD, het Veiligheidshuis, schoolmaatschappelijk werk, etc. Grote schoolbesturen zoals OMO, Fontys, Avans en ROC Tilburg moeten door de gemeente actief worden ondersteund in hun onderwijsstaak en aanverwante maatschappelijke opgave. Anderzijds moet de gemeente in structureel overleg met de schoolbesturen de collectieve belangen van Tilburg en haar inwoners behartigen daar waar een bestuur een te beperkte opvatting van haar maatschappelijke taken kan hebben. Gemeente en schoolbesturen hebben een gezamenlijke verantwoordelijkheid voor het onderwijs aan en de begeleiding van Tilburgse kinderen en jongeren en moeten elkaar daarop aanspreken.

Leerfabrieken weg

De SP wil terug naar kleinere, overzichtelijke en pedagogisch meer verantwoorde scholen. Pedagogisch, educatief en economisch is dat beter. Daarnaast zouden leerlingen zoveel mogelijk mét elkaar naar school moeten kunnen gaan: scholen en opleidingen moeten –waar mogelijk en wenselijk- niet zijn gericht op het uit elkaar houden van verschillende groepen leerlingen maar juist op het principe van elkaar leren kennen en van elkaar leren. Binnen de kleinschaligheid moet dus ruimte zijn voor diversiteit en voor het kweken van wederzijds begrip en vertrouwen.

Onderwijsvernieuwing

Er komt nu een compleet vmbo in de Reeshof waar wordt geprobeerd om het onderwijs beter te laten aansluiten bij de diverse leerbehoeften en de leerstijl van de hedendaagse leerlingen. De gemeente moet deze noodzakelijke onderwijsvernieuwingen op alle Tilburgse scholen waar mogelijk actief ondersteunen.

Meer stageplaatsen voor alle Tilburgse leerlingen

Met bedrijven en instellingen moeten bindende afspraken worden gemaakt om stageplaatsen beschikbaar te stellen, ook en vooral voor vmbo-leerlingen en voor Tilburgse jongeren van allochtone afkomst. Daarnaast moet vestiging in Tilburg niet alleen aantrekkelijk zijn voor bedrijven met hoogopgeleid personeel maar ook voor bedrijven waar lager opgeleide jongeren een geschikte stage- en werkplek kunnen vinden.

Gratis openbaar vervoer voor alle scholieren

Alle Tilburgse scholieren die geen recht hebben op een OV-jaarkaart (dat geldt in elk geval voor 16- en 17-jarige mbo-scholieren) moeten een gratis openbaarvervoerpas krijgen. De dikte van je portemonnee mag nooit je studiekeuze bepalen. Leerlingen op het speciaal onderwijs moeten een regeling op maat krijgen voor vervoer naar en van school. Ouders of verzorgers moeten zo'n regeling eenvoudig kunnen aanvragen bij één loket (bijvoorbeeld Loket Z).

Frisse en flexibele schoolgebouwen

In de afgelopen jaren zijn veel Tilburgse schoolgebouwen grondig opgeknapt of herbouwd. Dat proces moet doorgaan totdat alle Tilburgse kinderen en jongeren in passende en gezonde behuizing onderwijs kunnen volgen. Schoolgebouwen moeten dus ook energiezuinig zijn en een fris binnenklimaat hebben. Leerlingen

leren dan beter en de school heeft een lagere energierekening. Daarnaast moeten schoolgebouwen zo worden her- of gebouwd dat ze onderwijs mogelijk maken dat past bij de individuele leerstijl en leerbehoefte van elk kind.

Genoeg ruimte voor alle leerlingen

Alle Tilburgse leerlingen verdienen onderwijs in fatsoenlijke behuizing, dus niet in noodbarakken waarin sommige scholen nog huizen. Tijdelijke provisorische inwoning bij een andere school zoals ook regelmatig gebeurt is eveneens uit den boze. Bij her- en nieuwbouw moet worden voorzien in flexibele uitbreidingsmogelijkheden. Daardoor worden wachtlijsten vermeden.

Schoolzwemmen

Elke basisschoolleerling moet vanaf groep 3 (dus niet later) toegang hebben tot schoolzwemmen en het behalen van zwemdiploma's. Dat betekent dat alle kinderen van 6 en 7 jaar tegelijk via school kunnen leren zwemmen zonder extra kosten voor de ouders.

Schoolvoorstellingen

Alle leerlingen van basis- en middelbare scholen moeten ieder jaar gratis diverse schoolvoorstellingen (dans, muziek, toneel, theater, etc.) kunnen bezoeken in de diverse Tilburgse cultuurinstellingen. Dit kan bijvoorbeeld in samenwerking met Cist.

Mbo en hbo

Er zijn twee grote mbo- en twee grote hbo-scholen in Tilburg. In plaats van elkaar te beconcurreren zouden zij veel meer moeten samenwerken. Dat komt ten goede aan het onderwijs, de begeleiding en de eventuele doorstroming van hun leerlingen. In samenspraak met elkaar, de gemeente en organisaties en bedrijven in de stad moeten zij hun onderwijs en stages vormgeven.

UvT

De leus van de UvT is "Understanding Society"; dit zou moeten betekenen dat de UvT open staat voor onderzoek naar lokale thema's en problemen. Hier liggen volgens de SP aanknopingspunten voor meer samenwerking tussen de gemeente en de UvT. Een universiteit heeft van oudsher een maatschappijkritische functie. Als de UvT wordt betrokken in de gemeentelijke beleidsvorming en -uitvoering, moet die gemeente de betrokken onderzoekers ook vragen naar verantwoording van hun wetenschaps- en maatschappijvisie. En er moet samen met hen bewust worden gezocht naar alternatieve oplossingen voor hedendaagse problemen zoals de crises en de economische orde, bijvoorbeeld op het gebied van een solidaire economie, ecologische economie, zorgeconomie, etc. Stages voor studenten bij gemeentelijke instellingen moeten worden bevorderd. De gemeente en de universiteit moeten samen alles in het werk stellen om afgestudeerden te behouden voor Tilburg: De stad kan hun kennis en kwaliteiten goed gebruiken.

Integratie

**Integratie is het tegenovergestelde van uitsluiting: erbij horen.
Integratie is tweerichtingsverkeer en gaat over samenleven: Samen**

wonen, samen werken, samen naar school gaan, samen spelen. Elkaar regelmatig tegenkomen: in de buurt, op school, op het werk. Tilburg is een ongedeelde stad. Dat gaat over meer mensen dan enkel die met een andere afkomst of religie: het gaat ook over gehandicapten, mensen met een niet-doorsnee seksuele geaardheid (homoseksueel, transseksueel, biseksueel, transgender), kwetsbare mensen, ouderen. Iedereen hoort erbij. Segregatie ("apartheid") moet dus actief worden bestreden.

- *Samen wonen*
- *Samen leren, samen spelen*
- *Samen werken*
- *Inburgering*
- *Radicalisering*
- *Ondersteuning van initiatieven*
- *Convenant voor Tilburgerschap*

Samen wonen

Wijken en buurten bieden de mogelijkheid aan iedereen om er te wonen, niet alleen aan mensen met een dikkere beurs. De gemeente stelt een verordening op voor de woonruimteverdeling die gemengd wonen bevordert, met behoud van de keuzevrijheid van mensen. Er worden afspraken gemaakt met woningbouwcorporaties.

Samen leren, samen spelen

Gemeente en scholen moeten samen een aanvalsplan opstellen om binnen vier jaar tot gemengde scholen te komen. Iedere basisschool dient twee wachtlijsten te hanteren voor leerlingen met en zonder ontwikkelingsachterstand. De gemeente moet samen met de basisscholen in de wijken ouders regelmatig informeren. Er moet een vaste aanmelddatum komen waarop ouders hun kinderen kunnen aanmelden voor de basisschool. Peuterspeelzalen en kinderdagverblijven moeten samensmelten zodat deze kunstmatige scheiding tussen verschillende groepen kinderen wegvalt.

Samen werken

Jongeren (en volwassenen trouwens ook) moeten ongeacht hun sekse, geloof, herkomst, kleur, seksuele geaardheid of handicap toegang hebben tot stages, werk, school, uitgaansgelegenheden. Iedereen moet het gevoel hebben erbij te horen. Voor iedereen moet duidelijk zijn wat mag, kan en moet, en wat niet. Mensen moeten worden aangesproken op hun gedrag als zij grenzen van tolerantie en andere gezamenlijke afspraken en regels overschrijden.

Inburgering

Alle Tilburgers moeten met elkaar kunnen leven en praten. Alleen dan kan iedereen zijn plek in de stad vinden. Daarover is de SP altijd duidelijk geweest. Over de Wet Inburgering als middel om dat te bereiken zijn we minder positief. Uitvoering van deze wet stelt gemeente en Tilburgers voor hoofdbrekens omdat hij moeilijk uitvoerbaar is en gericht is op marktwerking in plaats van kwaliteit. Inburgeringscursussen zijn alleen effectief als ze toegankelijk, laagdrempelig en maatwerkgericht zijn, met faciliteiten zoals kinderopvang, zodat cursisten geen belemmeringen hebben om de cursus te volgen. Verplichte aanbestedingen in het inburgeringsonderwijs moeten worden afgeschaft. Als dat voorlopig nog niet

kan, moet de aanbestedingen zich richten op kwaliteit en niet op prijs.

Radicalisering

Buitenlandse financiering van moskeeën en buitenlandse imams moet worden gecontroleerd. Radicalisering van beiden zijden moet worden tegengaan: zowel actief uitgedragen radicale ideeën en groeperingen aan orthodox-christelijke of extreemrechtse kant als aan moslimzijde moeten actief worden bestreden als zij indruisen tegen de afspraken over gelijkwaardigheid van mensen zoals die zijn vastgelegd in bijvoorbeeld de Grondwet of in gemeentelijke overeenkomsten.

Ondersteuning van initiatieven

Migrantorganisaties komen alleen in aanmerking voor ondersteuning als ze aantoonbaar en effectief duurzame banden aanknopen en onderhouden met de brede Tilburgse samenleving. Ook moeten ze aantoonbaar hun leden stimuleren in het dagelijkse leven deel uit te maken van die samenleving. De gemeente moet initiatieven steunen die een blijvende brug slaan tussen verschillende bevolkingsgroepen. Tegelijk moeten alle kortdurende integratieprojecten die goed bedoeld zijn maar weinig zoden aan de dijk zetten, worden gestopt.

Convenant voor Tilburgerschap

Mensen blijken bereid hun eigen verantwoordelijkheid voor een ongedeelde samenleving te nemen als ze weten wat die verantwoordelijkheid is. En als zij zich daarbij gesteund weten door waarden en normen die samen zijn vastgesteld en die serieus genomen worden. Dat kan met het Convenant voor Tilburgerschap. Dit is een overeenkomst waarin Tilburgers aangeven dat zij hun verantwoordelijkheid nemen om van Tilburg een ongedeelde stad te maken van alle Tilburgers, samen mét alle Tilburgers. Het convenant moet het resultaat zijn van gesprekken en debatten met zoveel mogelijk Tilburgers en geeft uiteindelijk aan hoe we hier met elkaar omgaan, hoe we proberen van Tilburg een samenleving in plaats van een naast-elkaar-leving te maken, wat kan, mag en moet in Tilburg en wat niet. Kortom: wat is 'Tilburgerschap'? Wat zijn de algemene waarden en normen die Tilburgers onderschrijven, en wat geldt specifiek voor Tilburg? Alle inwoners moeten het Convenant over Tilburgerschap ontvangen. Het streven moet zijn dat alle huidige en nieuwe Tilburgse bedrijven en instellingen het convenant ondertekenen en uitwerken.

Emancipatie

Emancipatie heeft natuurlijk veel te maken met integratie, met "erbij horen" van alle Tilburgers ongeacht de aard van het beestje. Menselijke waardigheid, gelijkwaardigheid en solidariteit zijn hier sleutelwoorden. Zolang het daaraan ontbreekt voor mensen op grond van hun geslacht, seksuele voorkeur, lichamelijke of psychische gezondheid, religie, herkomst of leeftijd, blijft emancipatiebeleid noodzakelijk.

- *Besef van gevolgen van beleid*
- *Ondersteuning van initiatieven*
- *Convenant voor Tilburgerschap*

Besef van gevolgen van beleid

Elke gemeentelijke beleidsmaker moet zich ervan bewust zijn welke gevolgen

beleid heeft voor vrouwen en mannen, hetero's, homo's- en biseksuelen, transgenders, gehandicapte en minder mobiele mensen, anderszins kwetsbare mensen, allochtone Tilburgers, enzovoort. Bij negatieve gevolgen voor (één van) deze groepen is de conclusie dan: niet doen, zoek een andere oplossing. De gemeente moet ervoor zorgen dat elke medewerker in de gemeentelijke organisatie dit besef heeft en ook actief in de praktijk toepast.

Organisaties ondersteunen

Organisaties die de effectiviteit van hun inzet voor emancipatie bewijzen, verdienen ondersteuning. Stedelijke ontwikkeling moet rekening houden met fysieke en sociale veiligheid en toegankelijkheid voor iedereen, dus ook voor kwetsbaardere doelgroepen zoals hierboven benoemd.

Convenant voor Tilburgerschap

Ook hier moet het Convenant voor Tilburgerschap van toepassing zijn zodat elke Tilburger weet welke afspraken er zijn over gelijkwaardigheid van mensen.

Internationale solidariteit

Solidariteit met mensen waar ook ter wereld in een situatie van armoede en achterstand is vanzelfsprekend voor de SP. Het is goed dat Tilburgers op allerlei manieren actief hun medemensen over de grens ondersteunen. Ontwikkelingssamenwerking is echter geen kerntaak van de gemeente maar is alleen structureel effectief op landelijk en internationaal niveau. En alleen door grote internationale economische verschuivingen.

- Alternatieven voor globalisering
- Festival Mundial weer gratis en minder commercieel
- Opvang asielzoekers in Tilburg moet mogelijk zijn

Alternatieven voor globalisering

Festival Mundial wordt nu gesponsord door grote bedrijven zoals de Rabobank die hun winsten halen uit de internationale vrijhandel. Juist die vrijhandel is sterk in het voordeel van westerse landen en dus een grote oorzaak van armoede en ongelijkheid in de wereld. Als de gemeente Tilburg geen fundamentele vraagtekens zet bij deze gang van zaken en niet actief op zoek gaat naar alternatieven voor de huidige oneerlijke economische globalisering, zet ontwikkelingshulp op gemeentelijk niveau weinig zoden aan de dijk.

Festival Mundial

Festival Mundial is een grandioos feest maar moet weer terug naar het oorspronkelijke doel: Zoveel mogelijk Tilburgers laten kennismaken met de rest van de wereld en hen overtuigen van het belang van internationale solidariteit. Daartoe moet Mundial weg van de commercie en weer gratis toegankelijk worden voor iedereen. Lokale Tilburgse organisaties en particulieren die zich inzetten voor mensen buiten Nederland moeten op Mundial weer een plek krijgen om hun activiteiten te tonen.

Opvang asielzoekers

Het Centraal Opvang Orgaan Asielzoekers heeft Tilburg gevraagd om 450 asielzoekers op te vangen in een nieuwbouwproject. Daarnaast is het COA op zoek naar tijdelijke opvangplaatsen. Tilburg is een grote stad en moet dus haar verantwoordelijkheid nemen in de opvang van mensen die elders geen menswaardig leven kunnen leiden. Maar de gemeente moet dan wel eerst huisvesting gaan regelen in wijken waar tot nu toe geen tot weinig maatschappelijke opvang is of waar geen sprake is van grote problemen. Wijken met veel kamerverhuurpanden, voorzieningen voor mensen met complexe problemen en/of veel bewoners in een achterstandspositie hebben voorlopig al genoeg op hun bordje liggen. Gemeente, COA en wijkorganisatie de Twern zullen serieus in gesprek moeten gaan met buurtbewoners over de beoogde huisvesting. Alleen dan kunnen vluchtelingen die al zolang op zoek zijn naar een veilig, rustig plekje niet alleen letterlijk maar ook figuurlijk worden opgenomen in de buurt.

Cultuur

Kunst en Cultuur is er voor en van iedereen. Mensen gebruiken kunst en cultuur om na te denken over de wereld en het leven. En om hun gedachten en gevoelens daarover te uiten. Kunst- en cultuureducatie verdienen daarom ondersteuning. Het is na alle duurbetaalde culturele prestigeprojecten nu tijd voor kunst en cultuur van onderop uit de stad. Het is tijd voor amateurkunst, voor jonge en beginnende kunstenaars en cultuurbeoefenaars. Zij hebben atelierruimtes, podia en andere middelen nodig.

- *Kunsteducatie*
- *Kunstenaars, projecten en festivals*
- *Kunst in de openbare ruimte*
- *Amateurkunst*
- *Concertzaal*
- *Erfgoed en cultuurhistorie*

Kunsteducatie

Het blijft zeer dringend om nieuw actief en passief kunstminnend publiek te werven en op te voeden, want culturele instellingen, voorstellingen en producties worden door steeds minder en vergrijzend publiek bezocht. Met name de jeugd in onderwijs in alle geledingen, werkende jongeren en studenten, maar ook allochtonen en minder cultuurbevlogen inwoners van Tilburg moeten via gerichte acties, kennismakingsprogramma's, tariefacties zoals de Meedoen-regeling, enzovoort, gaan kennismaken met kunst en cultuur. Dat kan door bureau Cist maar ook door alle kunstmakers en culturele instellingen een belangrijk deel van hun energie en middelen te laten investeren in het bereiken en vasthouden van nieuw publiek. Daarbij moet een eind gemaakt worden aan de ons-kent-ons circuits en elitaire zelfvoldaanheid. Van bestaande en nieuwe professionele gezelschappen en instellingen mag verlangd worden dat zij dan ook meewerken aan en initiatieven nemen voor cultuureducatie. Dit is de manier om hun voorstellingen te voorzien van een nieuw toekomstig publiek. Er moet een nieuw stedelijk centrum voor beeldende kunsteducatie worden opgericht, eventueel in combinatie met Factorium.

Kunstenaars, projecten en festivals

De komende jaren staat het gemeentelijk beleid in het teken van de mensen achter kunst en cultuur en niet in gebouwen of andere prestigieuze projecten. Het subsidiepotje voor incidentele kunstactiviteiten moet het minst worden getroffen door bezuinigingen om zo nieuwe en kleinschalige kunst en cultuur projecten te blijven garanderen. Grensverleggende initiatieven en projecten krijgen een kans om te overleven in deze tijd. Plaatselijke kunstenaars kunnen ook worden ingezet in educatieve projecten in samenwerking met instellingen als Cist voor zover zij dit al niet doen. Hierdoor zal het beroep dat kunstenaars moeten doen op de WIK en andere uitkeringen afnemen en functioneren zij als volwaardige culturele ondernemers in onze stad.

‘Kleine’ culturele coryfeeën als het Scryption, Paradox, Argument, Muzima, Hall of Fame en andere moeten zeker behouden blijven. Samenwerking is ook het sleutelwoord als het gaat om de toekomst van de grotere festivals in Tilburg zoals Festival Mundial, Incubate en Grublitz; samenwerking met 013 en het MIDI theater, maar ook met de schouwburg en concertzaal.

Kunst in de openbare ruimte

KORT (Kunst in de Openbare Ruimte Tilburg) kan met aanzienlijk minder geld toe als de gemeente zich concentreert op kleinschaligere kunst in de wijk in plaats van prestige-objecten langs grote doorgaande wegen. Kunst in de wijk kan heel goed in overleg en samenwerking met wijkbewoners worden gerealiseerd.

Amateurkunst

De amateursector wordt bij bezuinigingen ontzien. Wel kan het zijn dat eventuele eigen aangelegde reserves aangesproken dienen te worden. Daarvoor is het nodig dat deze sector er zelf zorg voor draagt dat hun activiteiten transparant blijven. Eén van de manieren om de Tilburgse podia en tentoonstellingsruimtes gevuld te krijgen zijn de voorstellingen van deze amateur-gezelschappen en -verenigingen (zodat het niet nodig is uit te wijken naar andere gemeentes, bijvoorbeeld het Jan van Besouwhuis in Goirle). Met name Theaters Tilburg kan hierin een grote rol spelen, wat vanzelf weer ten goede komt aan de bezetting van deze zalen. De fusie tussen Factorium, de Muze en Zaal 16 is een voorbeeld van hoe het kan en moet.

Concertzaal

De gemeente moet samen met Theaters Tilburg een plan maken om de Concertzaal rendabeler te maken en minder afhankelijk van subsidie. Een uitgebreidere programmering en bediening van meer en diversere groepen Tilburgers maakt deel uit van zo’n plan. Als het niet op korte termijn lukt om de Concertzaal goed bezocht en beter te laten functioneren moet er gezocht worden naar een andere functie voor het gebouw.

Erfgoed en cultuurhistorie

Speciale aandacht is nodig voor behoud van het cultuurhistorisch erfgoed van Tilburg. Er is in de afgelopen decennia al teveel afgebroken en beschadigd: wat er is aan zichtbare en voelbare cultuurhistorie moeten we koesteren, beschermen en uitdragen. Dat betekent dus zorg voor monumenten, controle op wettelijk voorgeschreven archeologisch onderzoek bij bestemmingsplannen en bouwvergunningen op archeologisch gevoelige plaatsen. Educatie op het gebied

van erfgoed en cultuurhistorie is van groot belang en moet ondersteuning krijgen vanuit de gemeente.

Milieu

Tilburg is één van de meest vervuilde gebieden van Nederland. Dat betekent dat we extra aandacht moeten hebben voor ons milieu om te voorkomen dat we letterlijk stikken in ons eigen afval. Natuurgebieden moeten daarom zoveel mogelijk behouden blijven, Moerenburg is wat ons betreft 'op slot' voor bebouwing. We moeten proberen afval te voorkómen in plaats van alleen maar op te ruimen. We hebben geen behoefte aan genetisch gemanipuleerde landbouw maar des te meer aan biologische voedselproductie en alternatieve energiebronnen. De gemeente moet bij duurzaamheid het voortouw nemen en het goede voorbeeld geven. Het begrip duurzaamheid moet daarbij duidelijk worden omschreven.

- *Afval meer voorkomen*
- *Geen genetisch gemanipuleerde landbouw in Tilburg*
- *Uitbreiden groenvoorziening*
- *Natuurgebieden en open groene ruimte niet volbouwen*
- *Snel realiseren windmolenpark*
- *Gemeente stimuleert zonne-energie*
- *Energiebesparing*
- *Helicopteroverlast*
- *Diftar*

Afval

Afval kan beter voorkomen worden dan afgevoerd of verbrand. Daarom moeten de Tilburgse industrie, grootwinkelbedrijven en middenstand hun afval reduceren. Met name het verpakkingsmateriaal kan sterk gereduceerd worden. Bedrijven moeten tot een (afval-)stoffenboekhouding verplicht worden, aan de hand waarvan de gemeente hen regelmatig kan en moet controleren.

Biotechnologie

De gemeente moet geen medewerking verlenen aan biotechnologie, voornamelijk geen proefvelden voor gentechnologie op haar grondgebied toestaan.

Groenvoorziening

Het openbare groen in de wijken en het centrum dient eerder uitgebreid dan beperkt te worden. Verder moet het beter onderhouden worden, vooral ook in de dorpen (die vanouds beter gewend waren). Niet alleen onderhoudsgemak maar ook natuurlijke diversiteit en beeldkwaliteit moeten criteria zijn voor openbaar groen.

Natuurgebieden

Tilburg moet trots en zuinig zijn op de ons omringende natuur. Er mag niet gebouwd worden in natuurgebieden als de Oude Waranda en Moerenburg. Ook locaties aan de rand van natuurgebieden (Leypark, Blaak-west,

Wandelbos, Drunense Duinen) moeten ontzien worden en mogen zeker niet exclusief door de happy few als aantrekkelijke woning- of kantoorlocatie gebruikt worden. De oude waterzuivering – Oost moet in het omliggende landschap opgenomen worden (ruig landschapspark c.q. kinderpark). Het landelijke groene gebied van Tilburg moet goed worden beschermd, ondermeer tegen ongewenste ruimtelijke ontwikkelingen zoals grootschalige agrarische bedrijvigheid of bedrijventerreinen. Overtredingen van natuur- en milieuwetgeving moeten scherp worden aangepakt.

Vervuiling

Het vervuilen van de stad en de natuur moet tegengegaan worden. Er moet op meer plaatsen afvalbakken geplaatst worden (of grotere) en op tijd geleegd worden. Het op de grond gooien van kauwgom, papier en ander afval moet beboet worden. Bijvoorbeeld in het centrum waar veel kosten gemaakt worden aan het verwijderen van kauwgom. Ook de vervuiler in de omgeving moet opgespoord worden. De vervuiler betaalt.

Windmolens

Tilburg moet zo snel mogelijk beginnen met de ontwikkeling van windenergie in Tilburg, maar daarbij wel rekening houden met de natuur (vogels), de horizonvervuiling en met mensen die in de buurt van geplande windmolens wonen en werken. Kleinschalige windmolenprojecten kunnen misschien hier of daar in een drukke stad maar overlast op flatgebouwen en in woonwijken moet vermeden worden.

Zonne-energie

Het stimuleren van zonne-energie moet een hogere prioriteit krijgen. Voor zowel zonne-energie als windmolens moet meer plaats komen op bedrijventerreinen.

Energiebesparende maatregelen

Subsidies voor energie- en milieubesparende maatregelen moeten het ook betaalbaar maken voor mensen met een modaal of laag inkomen om deze maatregelen te treffen. Energie- en milieubesparende maatregelen moeten niet alleen toegepast kunnen worden bij nieuwbouwprojecten. Ook bestaande woningen moeten hiervan gebruik kunnen gaan maken. Hierbij moet gedacht worden aan individuele subsidies maar ook aan gemeenschappelijke faciliteiten zoals opvang en gebruik van hemelwater.

Helikopters

Er moet alles aan gedaan worden om de overlast van de heli's zo veel mogelijk te beperken. Wat betreft de geluidsoverlast moeten er geen andere eisen gesteld worden aan het leger dan aan de burger. Voor luchtvervuiling geldt hetzelfde. Het moet duidelijk worden wat de milieubelasting voor luchtvervuiling is van het toegenomen helikopterverkeer boven en om Tilburg. Is de vervuiling groter dan vergelijkbaar autoverkeer, dan dienen er passende maatregelen genomen te worden. Niet meer boven de stad vliegen of een roetfilter er op.

DIFTAR

De gedachte dat de vervuiler betaalt is een reden om het systeem van gedifferentieerde afvaltarieven (meer afval in je klike = meer betalen) in te voeren. Recente ervaringen en landelijk onderzoek leren echter dat diftar

uiteindelijk meer kost dan het oplevert, en dat er betere manieren zijn om gemeentelijk afval te verwerken.

Volkshuisvesting

In de afgelopen tien jaar heeft de overheid haar regie inzake volkshuisvesting veel te veel uit handen gegeven: de markt, particuliere bouw- en vastgoedbedrijven, projectontwikkelaars, en in hun kielzog de woningcorporaties. Niet het algemeen belang en de behoefte van de bevolking maar geld en macht bepalen steeds vaker het woonbeleid.

Te vaak draait 't om het bedienen van de koopkrachtige consumenten die behoefte hebben aan ruime, luxe woningen. De al aanwezige tweedeling tussen rijke en arme wijken wordt hierdoor verder versterkt. Daarin moet verandering komen. De gemeente hoort waar en zoveel mogelijk weer haar verantwoordelijkheid te nemen voor volkshuisvesting. De gemeente moet er ook voor zorgen dat het aantal goede en betaalbare woningen niet meer verder af- maar toeneemt, dat er meer (huur-) huizen gebouwd worden, dat er meer gerenoveerd dan gesloopt wordt en dat de wachtlijsten en de wachttijden voor huurwoningen kleiner worden.

- *Aangepast bouwen moet standaard worden*
- *Meer starterswoningen*
- *Behoud van het groen*
- *Spreadingsbeleid: álle Tilburgers moeten óveral kunnen wonen*
- *Harde aanpak leegstand en verloedering*
- *Geen afname hoeveelheid sociale huurwoningen*
- *Meer tijdig renoveren, minder slopen*
- *Bewoners betrekken bij nieuwbouw*
- *Studentenhuisvesting*

Aangepast bouwen

Bij nieuw- en vernieuwbouw moet zo gebouwd worden, dat later -wanneer de bewoners oud of gehandicapt worden- zonder grote ingrepen de woning kan worden aangepast.

Groen

Behoud en uitbreiding van het groen is van groot belang voor een leefbare stad. In de wijken maar ook in de binnenstad, op de kale pleinen voor het stadhuis en op de markt. Groen hoort zoveel mogelijk in de grond, niet in steriele verrijdbare bakken.

Leegstand

Leegstand leidt tot verpaupering en moet daarom zoveel mogelijk voorkomen worden. Projectontwikkelaars en eigenaren die panden bewust langer dan zes maanden laten leeg staan, moeten een hoge dwangsom krijgen. Ook moet de gemeente een pand makkelijker kunnen terugvorderen om terug te geven aan de woningmarkt. Leegstaand vastgoed moet zonder winstbejag tijdelijk worden

beheerd op een eerlijke, maatschappelijk verantwoorde manier die de samenhang in de buurt vergroot.

Leegstaande woningen die technisch nog niet versleten zijn moeten waar mogelijk geschikt gemaakt worden voor verhuur. Wanneer dit niet mogelijk is moet er snel gesloopt worden. Ook de vrijkomende grond moet binnen korte termijn een nieuwe invulling krijgen zodat verloedering van de stad verkomen wordt.

Starters

Vergeleken met het landelijk gemiddelde heeft Tilburg relatief veel inwoners in de leeftijd van 20 tot 35 jaar. Deels betreft dit studenten maar ook het aantal starters op de woningmarkt is hoger dan het landelijk gemiddelde. Ook hiervoor moet passende en betaalbare huisvesting komen. In het bijzonder in de dorpen maar ook in de rest van de stad.

Spreidingsbeleid

Om als migrant in Tilburg te kunnen integreren moet je wel tussen autochtone Tilburgers leven. Gettovorming is een bedreiging voor de integratie. Wijken als de Blaak, Zorgvliet en Armhoef moeten door sociale woningbouw toegankelijk zijn voor alle Tilburgers, ook voor migranten. Tegelijkertijd moet er begrip zijn voor protestgeluiden die komen vanuit de wijken waarop een onevenredig beroep wordt gedaan wat betreft opvang en integratie van allochtone Tilburgers, zoals bijvoorbeeld in Noord, Jeruzalem, Groenewoud en Wandelbos. Tilburg moet streven naar een evenwichtige spreiding van autochtone en allochtone Tilburgers over de hele stad.

Verkoop huurwoningen

Verkoop van huurwoningen is geen optie zolang er meer gesloopt en verkocht wordt dan er aan sociale huurwoningen bijgebouwd wordt. Minder huurwoningen betekent voor de lagere inkomensgroepen altijd langere wachttijden en minder keuze.

Wijkontwikkelingsplannen en herstructurering

In het recente verleden bleek herstructurering van wijken maar al te vaak een synoniem voor sloop. In de Bouwmeesterbuurt, Uitvinders- en Zeeheldenbuurt, Kruidenlaan, Textielbuurt moesten duizenden betaalbare woningen verdwijnen omdat ze volgens gemeente en corporaties niet meer aan de eisen van deze tijd voldeden. Sloop mag echter alleen een oplossing zijn als groot onderhoud en renovatie geen uitkomst bieden.

Wanneer er toch gesloopt moet worden, hebben de zittende bewoners het recht om terug te keren in hun wijk, in voor hen betaalbare woningen. De gemeente dient hierover harde afspraken te maken met de corporaties. Indien mogelijk moet er in fasen gebouwd en gesloopt worden, zodat de zittende bewoners hun volgende woonruimte in hun eigen wijk kunnen krijgen. Huurders horen er door herstructurering op vooruit te gaan in plaats van op achteruit. Sloop vereist tenminste ook de instemming van de meerderheid van de zittende huurders. Heldere en eerlijke informatie aan wijkbewoners en goede mogelijkheden tot inspraak zijn van essentieel belang. De gemeente moet wijkbewoners dan ook in een vroegtijdig stadium informeren en betrekken bij de plannen.

Bewoners betrekken bij nieuwbouw

Ook bij nieuwbouwprojecten moeten projectontwikkelaars en de gemeente de buurtbewoners in een zo vroeg mogelijk stadium betrekken in de plannen. Dit betekent dat ontwikkelaars zich niet meer mogen verschuilen achter een bestemmingsplan, maar naast de plicht te voldoen aan de eisen zoals die gesteld zijn in het ontwikkelingsplan, rekening te houden hebben met de wensen en verlangens van de buurtbewoners.

Studentenhuysvestingpreken

Tilburg is een studentenstad bij uitstek. Daarom moet er aandacht zijn voor betaalbare studentenhuysvesting van een goede kwaliteit. Met name woonruimte waarbij faciliteiten gedeeld worden moet in voldoende mate beschikbaar blijven. Als studentenhuysvesting moet worden gerenoveerd, moet dit zo gebeuren dat de gerenoveerde huysvesting met kleine, goedkope ingrepen aan te passen valt aan veranderde wooneisen. Ook studentenhuizen moeten levensloopbestendig gebouwd of gemaakt worden. Er moet meer aandacht komen voor de kwaliteit van kleinschalige studentenhuysvesting. Hierin moet er vooral op veiligheid en woongenot gelet worden.

Ruimtelijke ordening

Ruimtelijke ordening is een belangrijk beleidsgebied want hier wordt beslist hoe de stad er uit ziet, over de leefbaarheid, de verhouding tussen wonen en werkgebieden, en hoe we ons in de stad kunnen bewegen en bereikbaarheid. De SP wil de komende vier jaar dat het zwaar bevochten uitgangspunt dat in de stad vooral gebouwd moet worden naar de sfeer en maat van wat er staat, overal toegepast gaat worden, en dat er meer aandacht (en geld) naar wijken en buurten gaat dan naar prestigeprojecten.

- *Slim omgaan met bedrijventerreinen*
- *Handen af van natuurgebieden en speelruimte*
- *Bouwen naar de menselijke maat*
- *Spoorzone niet enkel voor kantoren en yuppen*
- *Stop prestigeprojecten*
- *Een grens stellen aan de verdichting van de stad*
- *Zeggenschap voor buurtbewoners*

Bedrijventerreinen

Gevaarlijke bedrijven horen niet in de stad thuis, zeker niet op binnenwijkse bedrijventerreinen. De gemeente moet een grondpolitiek voeren waarbij voor de uitgifte van bedrijventerreinen ook gekeken wordt naar de werkgelegenheid die dat voor de Tilburgers oplevert. Economie mag bij de uitgifte van bedrijventerreinen nooit gaan boven veiligheid en nooit zonder meer boven ecologie. Bij het verlenen van milieuvergunningen aan bedrijven moet serieus rekening gehouden worden met mogelijke overlast in de buurt en deze vergunningen moeten streng worden gehandhaafd. Lege plekken in industriegebieden moeten worden ingevuld met nieuwe bedrijven. Dit houdt bestaande industriegebieden vitaal. Slim gebruik van de ruimte op bestaande industriegebieden kan nog meer ruimte scheppen voor nieuwe investeringen. Denk hierbij aan stapeling en clustering van bedrijven en kantoren. Aanleg van

nieuwe bedrijventerreinen kan alleen als nut en noodzaak voor de langere termijn zijn aangetoond en als bestaande terreinen zijn geherstructureerd en benut.

Bedrijven in de wijken

Wel moeten mogelijkheden voor woon- en werkbedrijven en kleinschalige bedrijvigheid in wijken benut worden. Voor de Reeshof bijvoorbeeld zou dit de levendigheid van de wijk kunnen vergroten.

Natuurgebieden

Natuurgebieden als de Oude Warande en Moerenburg moeten behouden blijven. Bouwen in deze gebieden is uit den boze. Wat de SP betreft zijn nut en noodzaak van een nieuw luchtvaartgebonden bedrijventerrein vooralsnog niet aangetoond.

Prestigeprojecten

Tilburg wordt overspoeld door prestigeprojecten, zoals Westpoint, de Quirijnboulevard, de Cityring, de Stationszone, het Piushavengebied. Maar al te vaak ontbreekt een visie voor de hele stad en wordt er in de plannen geen rekening gehouden met de bestaande bebouwing in de wijken. In plaats van deze geldverspilling moet energie gestoken worden in de wijken zelf. Geen prestige maar prestatie. Voor Tilburg betekent dat liever mooie betaalbare woningen langs de Piushaven dan een T-dome. Of liever eindelijk voldoende basisvoorzieningen in de Reeshof en alle andere wijken dan een Music Hall in de Spoorzone.

Speelruimte

Kinderen hebben recht om te spelen. Om dat te garanderen moet nu – op initiatief van de SP - in alle nieuwe bestemmingsplannen minstens 3 procent van de ruimte worden gereserveerd voor buitenspelende kinderen. Bestaande speelgelegenheid mag niet, zonder gelijkwaardig alternatief, opgeofferd worden aan andere plannen. Aan dit recht moet stevig vastgehouden worden.

Nieuwbouwwijken

Nieuwbouwwijken moeten volwaardige en leefbare wijken worden. Dat vereist een evenwichtige opbouw van woningaanbod maar ook de aanwezigheid van voldoende algemene voorzieningen en goede verbindingen met de rest van de stad. Bij de planning moet daar vanaf het begin af in worden voorzien. Het bouwen in de Overhoeken (Enschotsebaan, Koningsoord, Spoorzone, De Akker en Heikant) moet afgestemd worden op de voorzieningen en infrastructuur van het huidige Berkel-Enschot.

In oude wijken: bouwen naar de maat en sfeer van de omgeving

Via bestemmingsplannen moet orden geregeld dat in oude delen van de stad geen hoogbouw of grootschalige bouwsels wezensvreemd tussen de kleinschalige en sfeervolle bebouwing verschijnen.

Spoorzone

Hier mogen na de verplaatsing van de NS werkplaats niet alleen kantoren, parkeergarages en luxe appartementen gebouwd worden. Deze plek is ook uitermate geschikt voor wonen door starters en senioren. Bovendien is dit een historische plek in het hart van Tilburg: hier ontstond tijdens de Eerste Wereldoorlog de kunststroming De Stijl (later bekend van Rietveld en

Mondriaan). In de nieuwe Spoorzone moet dat herkenbaar terugkomen. Hetzelfde geldt voor de historie van de Tilburgse arbeiders in ondermeer de textiel en de spoorwegen.

Verdichting

Verdichting om de buitengebieden te ontzien kan ook doorschieten wanneer elk plekje in de stad volgebouwd wordt en waarmee groen, speelplekken en open ruimte verdwijnen. De grens daarvan is momenteel wel bereikt.

Reeshof

Stedelijke ontwikkeling van de Reeshof zou rekening moeten houden met het volgende:

- Meer buurthuizen en activiteiten voor jongeren in de Reeshof
- Meer plekken waar buurtbewoners elkaar kunnen tegenkomen en ontmoeten
- Aandacht voor de sociale samenhang
- De Reeshof is geen wijk maar bestaat uit verschillende buurten!

Zeggenschap voor buurtbewoners

Tilburgers moeten zoveel mogelijk zeggenschap en inspraak hebben in de noodzakelijke herinrichting van hun directe leefomgeving. Dat kan wanneer zij zichzelf organiseren en in overleg met de gemeente binnen de wettelijke regelgeving het voor de herinrichting beschikbare budget zelf –beheren. Op die manier kunnen buurtbewoners uitstekend zelf beslissen over de ruimtelijke inrichting van hun straat.

Verkeer en Vervoer 2010

Verkeer en vervoer vormen de slagader van een grote stad. Dan is het van groot belang om dichtslibben en een infarct te voorkomen. De zogenaamde autonome groei van het autoverkeer kán niet oneindig doorgaan. We zullen andere keuzes moeten maken voor meer mens- en milieuvriendelijke vormen van vervoer: de bus, de trein en de fiets. Maar ook auto's moeten ruimte krijgen waar dat nodig is en kunnen parkeren zonder hinder te veroorzaken.

- *Uitvoeren van bedrijfsvervoersplannen*
- *Experimenten met transferia*
- *Verkeersveiligheid*
- *Schoolzones*
- *Parkeren*
- *Openbaar vervoer en fietsen*
- *Harde aanpak scooteroverlast*
- *Station Berkel-Enschot*
- *Gevaarlijk vervoer over het spoor*
- *Wegenonderhoud*

Bedrijfsvervoerplannen

Op deze manier moet het personeel zoveel mogelijk gestimuleerd worden gebruik te maken van fiets en openbaar vervoer waardoor het milieu, het wegennet en parkeervoorzieningen ontlast worden.

Transferia

Aan de rand van de stad moeten transferia komen waar mensen hun auto parkeren en snel, makkelijk en betaalbaar met het OV (Openbaar Vervoer) of de fiets naar het centrum kunnen gaan. Dat vermindert het autogebruik, files en dure of ruimte opslurpende parkeervoorzieningen in de binnenstad. Ook moet het autodelen meer gestimuleerd worden. Het tijdelijke transferium aan de Meierijbaan moet definitief worden bij aanleg van de Kempenbaan.

Verkeersveiligheid

Buurtbewoners en belanghebbenden (onderwijzers, ouders) moeten betrokken worden bij het verbeteren van de verkeersveiligheid. Vrijliggende fietspaden moeten worden uitgebreid en opgeknapt. Automobilisten die roekeloos rijgedrag vertonen moeten harder worden aangepakt. Er moeten meer 30 kilometerzones en woonerven komen. In het bijzonder de kruisingen op routes waar veel scholieren fietsen moeten veel veiliger worden door rekening te houden met deze bijzondere omstandigheid. Gebieden rondom scholen moeten veel efficiënter en veiliger ingericht worden. Meer éénrichtingsverkeer en goede fiets- en voetpaden zorgen voor duidelijke en veilige situaties.

Schoolzones

Rond scholen moet extra aandacht komen voor verkeersveiligheid. Scholen zelf zullen moeten gaan deelnemen aan het Brabants Verkeersveiligheidslabel. In ruil daarvoor moet de gemeente de fysieke omgeving aanpassen om meer veiligheid te garanderen.

Parkeren

Bewoners en belanghebbenden moeten in de buurt van hun woning kunnen parkeren. Bewoners hebben via een buurtreferendum een beslissende stem in het al dan niet invoeren van betaald parkeren en een vergunningensysteem. Dat moet zo blijven en worden uitgebouwd. Er moeten waar nodig buurtparkeergarages aangelegd worden. Openbare parkeergarages mogen verschillen in prijs: hoe dichterbij het centrum hoe duurder.

Openbaar Vervoer

Een goed functionerend openbaar vervoer kan veel privé en zakelijk gebruik van de auto voorkomen. Verbeteren van openbaar vervoer moet het bezoeken van de binnenstad per auto terugdringen. Daarvoor moeten tussen de wijken en het centrum bussen frequent en in hoog tempo over HOV-busbanen (Hoogwaardig Openbaar Vervoer) rijden. Ook de ziekenhuizen en scholen dienen beter ontsloten te worden. Het netwerk in de wijk moet fijnmazig zijn en voor ouderen optimale reismogelijkheden bieden en goede aansluiting bieden op het HOV-net. De bussen en haltes moeten bovendien goed toegankelijk zijn voor iedereen, dus ook ouderen en gehandicapten.

Om het OV te kunnen afstemmen op de behoeften van Tilburg is het nodig dat wij weer meer zeggenschap hierover krijgen. Nu de concessie sinds enkele jaren bij de Provincie ligt is de afstand tussen beleid en praktijk veel te groot geworden. OV moet waar mogelijk niet provinciaal maar regionaal worden aangestuurd.

NS-Nachtnet

De SP ondersteunt het NS-Nachtnet in Brabant. Nu het nachtnet zichzelf bewezen heeft is de NS aan zet om het verder uit te bouwen.

Fietsvoorzieningen

Wij vinden dat de fiets in ere hersteld moet worden. Het moet mogelijk worden om de fiets gratis te kunnen plaatsen op plekken waar toezicht is. Een gestalde fiets is niet vervuילend en 'kort stallen' bij winkels en instelling moet mogelijk zijn. Het sternet moet worden afgemaakt en het aantal fietsbeugels uitgebreid. De nieuwe aandacht voor het bestrijden van fietsendiefstal moet krachtig voortgezet worden.

Scoters

De SP staat voor scheiding van fiets- en scooterterverkeer. Asociaal scootergedrag moet hard aangepakt worden. Te hard rijden, te veel lawaai veroorzaken, illegaal zonder helm rijden, rijden op fiets- en voetpaden moet na een waarschuwing leiden tot het verlies van de scooter.

Station Berkel-Enschot

Sinds een aantal jaar staat er een station in Berkel-Enschot gepland. Het is zaak om de aanleg van station Berkel-Enschot niet dezelfde lijdensweg af te laten leggen als Tilburg-Reeshof.

Vervoer gevaarlijke stoffen

Het vervoer van chloor mag niet langer door dichtbevolkte centra; de overheid moet met vervoerders regelen welke stoffen, welke routes, welke risico's wel en niet worden toegestaan; gemeentelijke rampenplannen moeten ook in dit opzicht concreet uitgewerkt, getest en geoefend worden.

Wegenonderhoud

Doorgaan met de inhaalslag op het onderhoud aan de wegen. Dit betekent dat we de komende tijd nog met vele plekken in de stad zullen worden geconfronteerd waar grote onderhoudswerken uitgevoerd worden. Dit is misschien wel vervelend maar de inhaalslag is nodig en levert uiteindelijk een beter, veiliger Tilburg op.

Naast de grote werken aan de wegen gaan we verder met het op korte termijn oplossen van kleinere gebreken aan wegen, fietspaden, trottoirs, plantsoenen, bomen enz. Klachten over bijvoorbeeld losliggende tegels moeten we snel oplossen. Hiervoor moeten er wijkteams komen met hun eigen 'klussenbus'. Hierin kunnen tuinlieden, stratenmakers, schilders en andere specialisten zitten die kunnen worden aangestuurd door bijvoorbeeld de Diamantgroep en het BAT. Als deze teams werken in hun eigen wijk zal dat hun bekendheid met en herkenbaarheid in de wijk vergroten. Omdat deze teams hun wijk en de mensen daar kennen kunnen zij adequaat reageren op klachten en wensen. Op deze manier kunnen we ergernissen sneller oplossen en de kwaliteit van leven vergroten.

Stadsdistributie

Een systeem van stadsdistributie moet er voor zorgen dat er minder vrachtwagens in het centrum van de stad rijden om spullen af te leveren en leeg weer terug rijden. Ondernemers in zowel de transportsector als de detailhandel

kunnen hier economisch voordeel uit halen. De gemeente moet dat verder stimuleren.

Veiligheid

Tilburgers moeten zich zoveel mogelijk thuis en dus veilig kunnen voelen in hun eigen leefomgeving. Maar alleen maar dweilen met de kraan open is zinloos: repressie en bestrijding hebben geen enkele zin zonder preventie. Je kunt onveiligheid beter, makkelijker, goedkoper en zinvoller voorkómen dan bestrijden. Zowel de fysieke als de sociale veiligheid moeten dus verbeterd worden door preventie én bestrijding, waarbij de ingezette middelen effectief moeten zijn en niet erger moeten zijn dan de kwaal.

Fysieke veiligheid
Dierenwelzijn als volwaardige portefeuille van een wethouder

Organiseer regulier overleg met alle organisaties in de stad die hiermee te

maken (kunnen) hebben: DOCT (Dierenasiel Tilburg), dierenartsen,

kinderboerderijen, Oliemeulen en Vogelopvangcentrum, Dierenbescherming,

Natuurmuseum, onderwijsinstellingen, enz. e.d.

- Meer vrijliggende fietspaden
- In woonbuurten meer 30 kilometerzones
- Vergroening van voetgangersstoplichten
- Gevaarlijke transporten niet door de stad
- Opslag en verkoop van consumentenvuurwerk niet in woonwijken
- Rampenplan moet concreet uitgewerkt worden
- Onaangekondigde rampenoefeningen houden
- Gevaarlijk Dierenwelzijn als volwaardige portefeuille van een wethouder
- Organiseer regulier overleg met alle organisaties in de stad die hiermee te
- maken (kunnen) hebben: DOCT (Dierenasiel Tilburg), dierenartsen,
- kinderboerderijen, Oliemeulen en Vogelopvangcentrum, Dierenbescherming,
- Natuurmuseum, onderwijsinstellingen, enz. ke plekken in buurten voorkómen en tegengaan
- Minder vrachtvervoer binnen de stad, distributiecentrum aan rand

Sociale veiligheid

- Maatregelen om de politie meer op straat te krijgen
- Bereikbaarheid politie verbeteren
- 'Foute' horeca aanpakken
- Flexibele sluitingstijden Horeca

- Meer bewaakte fietsstallingen en anti-diefstal maatregelen
- Hennepkwekerijen onder gemeentelijk toezicht
- Gratis verstrekking van harddrugs voor hopeloos verslaafde veelplegers
- Fors uitbreiden aantal buurtconciërges
- 'Weekendje weg'
- Preventie

Fysieke veiligheid

Verkeersveiligheid

Er moeten meer vrijliggende fietspaden gerealiseerd worden. Ook moeten buurtbewoners en andere belanghebbende (ouders, onderwijzend personeel etc.) direct betrokken worden bij het verbeteren van de verkeersveiligheid in hun omgeving. Gevaarlijk rijgedrag moet hard aangepakt worden. In de woonbuurten kunnen meer 30 kilometerzones worden ingesteld, op doorgaande wegen is dit veelal niet haalbaar. Er moet gestudeerd worden op verkeersdrempels die béter werken voor auto's en minder hinder geven aan fietsers.

Vergroening stoplichten

De stoplichten voor voetgangers moeten lang genoeg op groen blijven om veilig te kunnen oversteken, vooral voor ouderen en kleine kinderen. Nu is de oversteektijd vaak veel te kort en staan stoplichten vaak zinloos op rood terwijl er geen verkeer gehinderd kan worden.

Buurtveiligheid

Bij de aanleg en het onderhoud van buurten moeten 'gevaarlijke plekken' voorkomen worden: geen donkere brandgangen of dicht beboste hoekjes. Er moet nog meer ingezet worden op het politiekeurmerk veilig wonen.

Vrachtvervoer binnen de stad

Het laden en lossen van vrachtwagens op voet- en fietspaden moet tegengegaan worden omdat het gevaarlijke situaties oplevert. Ook moet paal en perk gesteld worden aan de lengte van vrachtwagens in de stad, omdat met sommige lange vrachtwagencombinaties het manoeuvreren gevaarlijk wordt voor andere verkeersdeelnemers. De gemeente moet plannen maken voor een distributiecentrum buiten de stad, van waaruit kleinere vrachtwagens hun klanten in de stad kunnen bedienen.

Sociale veiligheid

Blauw meer op straat

De gemeente heeft niets te zeggen over het aantal politieagenten in Tilburg. Wel kunnen we er aan bijdragen dat de agenten meer op straat te vinden zijn en minder belast worden met administratieve of adviserende taken. Zo kunnen bijvoorbeeld meer (eenvoudige) aangiftes door burgerpersoneel worden opgenomen of via internet worden gedaan, zodat (wijk)agenten hun kostbare tijd meer op straat kunnen doorbrengen.

Cameratoezicht en preventief fouilleren

Het cameratoezicht in Tilburg wordt nog steeds uitgebreid, terwijl er nog steeds geen aanleiding is om te denken dat dit preventief werkt. Integendeel, een stad

als Londen hangt al helemaal vol met camera's (het zogenaamde Closes Circuit TV systeem) en daar is het bepaald niet veiliger dan in Tilburg. De SP is geen voorstander van het ongebreideld uitbreiden van camera's in de stad. De SP is tegen zinloos beleid en tegen schijnveiligheid. Preventief fouilleren ziet er heel stoer uit maar levert voor de burgers in de stad niets op.

Fietsendiefstal

De diefstal van fietsen is moeilijk te meten omdat in veel gevallen al geen aangifte meer wordt gedaan. Toch blijft het een groot probleem en bedreigt het de fietsvriendelijkheid van de stad. De gemeente moet niet alleen méér fietsenstallingen bouwen, maar deze ook laten bewaken door eigen toezichthouders. Op meer plekken in Tilburg moeten toezichthouders fietsen 'scannen' op diefstal.

Coffeeshops en hennepkwekerijen

Er moet naast het huidige voordeurbeleid ook een achterdeurbeleid komen. Hiertoe moet Tilburg het initiatief nemen om het verbouwen van hennep onder gemeentelijk toezicht te legaliseren. Daardoor wordt het uit de criminaliteit gehaald. Nu is het zo dat de hennepkwekerijen steeds meer gecontroleerd worden door georganiseerde criminele organisaties. Dit gebeurt meestal in woonbuurten met groot gevaar voor overlast en brandveiligheid.

Buurtregie en buurtconciërges

Het overleg tussen buurtwerkers, maatschappelijke organisaties en de politie over wantoestanden in buurten en wijken is zinvol. Het maakt dat alle betrokkenen op tijd op de hoogte kunnen zijn van dreigende problemen en op tijd kunnen ingrijpen. Dit kan nog verbeterd worden door het aantal buurtconciërges fors uit te breiden.

Weekendje weg

Het 'weekendje weg' is een goed werkende vorm van lik-op-stuk beleid dat doorgezet moet worden. Lui die in het uitgaansleven amok maken gaan zonder pardon de cel in.

Preventie

Veel criminaliteit, en zeker de meest hinderlijke, wordt gepleegd door zogenaamde veelplegers. Deze mensen worden niet als crimineel geboren, dus kunnen we ook voorkómen dat ze zo opgroeien. Wachtlijsten in het maatschappelijk werk, specifieke zorg voor 'moeilijke jongeren' en het speciaal onderwijs moeten dan ook radicaal worden weggewerkt. De maatschappelijke kosten daarvan zijn een schijntje vergeleken bij de schade en repressieve maatregelen die betaald moeten worden als jongeren op het verkeerde pad terecht komen.

Dierenwelzijn

Mahatma Gandhi zei ooit: "De grootsheid en het beschavingsniveau van een samenleving zijn af te meten aan de wijze waarop zij met dieren omgaat."

Tilburg moet niet alleen goed voor mensen zorgen, maar ook voor

dieren. In Tilburg wonen veel huisdieren en dieren in de vrije natuur. Een aantal zaken is (in de dierenwelzijnsnota) geregeld, zoals de opvang van gevonden en afgestane honden en katten. Helaas is ook veel nog niet geregeld. Dieren zijn in hoge mate afhankelijk van mensen. Daarom hebben de mensen verplichtingen tegenover dieren. Zij verdienen onze aandacht, zorg en liefde. Voor veel Tilburgers vormen kat of hond, kanarie, hamster of konijn een bron van genoeg en sociaal contact. Maar dieren hebben ook eigenwaarde die onafhankelijk is van hun nut(of schadelijkheid) voor de mens.

- *Dierenwelzijn als volwaardige portefeuille van een wethouder*
- *Publieksvoorlichting*
- *Kinderboerderijen*
- *Veiligheid en welzijn voor dieren*
- *Hondenuitlaatbeleid*
- *Diervriendelijk groen*

Dierenwelzijn als volwaardige portefeuille van een wethouder

Organiseer regulier overleg met alle organisaties in de stad die hiermee te maken (kunnen) hebben: DOCT (Dierenasiel Tilburg), dierenartsen, kinderboerderijen, Oliemeulen en Vogelopvangcentrum, Dierenbescherming, Natuurmuseum, onderwijsinstellingen, enz.

Publieksvoorlichting

Er moet informatie worden verspreid over de omgang met huisdieren en vrij levende dieren. Bijvoorbeeld in een gemeentelijke dierenwelzijnfolder met een centraal informatielefoonnummer voor vragen. Meer natuur- en milieueducatie voor de jeugd.

Kinderboerderijen

De gemeente moet doorgaan met het bevorderen van dierenwelzijn op de kinderboerderijen en met het opknappen van alle kinderboerderijen in de stad.

Veiligheid en welzijn voor dieren

Bij het maken van een rampenplan moeten organisaties als de Dierenbescherming en de dierenambulance betrokken worden. Beoordeel vergunningaanvragen voor evenementen met dieren ruim van te voren. Pas de APV op dit punt aan. Verstrek geen vergunningen meer aan dierenwinkels om honden en katten te verkopen. Geef betere voorlichting aan (jonge) kopers van kleine huisdieren. Stel een algemene registratieplicht voor honden en katten in.

Hondenuitlaatbeleid

Maak een beter hondenuitlaatbeleid met uitlaat- en loslooplekken in elke buurt, in samenspraak met de buurt en hondenbezitters. Kom tot een goedkopere huisdierenartshulp voor ouderen en minima. Maak een goed bijthondenbeleid (conform Groningen) en zet het zwervkattenbeleid door.

Diervriendelijk groen

Maak groen in de stad diervriendelijker (snoeien, natuurlijke oevers, aanpassen maaiplannen, 'smakelijk' onkruid). Bijscholing van gemeenteambtenaren over diervriendelijke methodes van werken, bijv. w.b. effecten van snoeien van groen.

Creëer meer broedgelegenheid voor vogels. Schaf de gemeentezwanen en -ganzen af. Bescherm egels, vleermuizen en vlinders beter.

Economie

De markt kan veel, maar zeker niet alles: beleid en regie vanuit de gemeente inzake economische ontwikkeling is dan ook van groot belang. De gemeente moet werken aan een economie die ten dienste staat van Tilburg en de Tilburgers. In het bijzonder moet de lokale economie gekoesterd worden.

- *Geen verdere privatisering publieke diensten*
- *Tilburg logistieke hotspot*
- *Aantrekken nieuwe bedrijven die passen bij Tilburg*
- *Behoud middenstand en kleinere zelfstandigen*

Privatiseren

De SP pleit dringend voor het stopzetten van verdere privatisering of het op afstand zetten van publieke diensten. Gemeentelijke diensten en bedrijven, nutsvoorzieningen, algemene voorzieningen en infrastructuur, maar ook bijvoorbeeld het sportbedrijf, de vuilnisophaaldienst, buurt- en wijkwerk en volkshuisvesting zijn gemeenschapstaken en dienen dan ook door de gemeente te worden georganiseerd.

Tilburg logistieke hotspot

Het Wilhelminakanaal dient zo snel mogelijk verbreed te worden zodat de bedrijven die langs het kanaal gevestigd zijn of zich daar willen vestigen beter bereikbaar zijn voor de binnenvaart. Dit bevordert niet alleen de werkgelegenheid maar ook wordt het milieu ontlast. Als Tilburg een logistieke hotspot wil blijven, is dit een belangrijke strategische investering. Juist in deze tak werken veel mensen zonder hoge opleiding, dat is het soort banen dat we in Tilburg niet kwijt moeten raken.

Industrieterrein Loven dient volledig multimodaal (via weg, water en spoor) te worden ontsloten. De verdubbeling van de Noord West Tangent is daarbij een goed begin. Ook de verbreding en verdieping van het kanaal is hiervoor noodzakelijk. En tenslotte moet er een zuidelijk spooraansluiting gemaakt worden, zodat Loven over zowel weg, water als spoor maximaal bereikbaar is.

Nieuwe bedrijven

Tilburg moet proberen om schone bedrijven aan te trekken voor meer werkgelegenheid die past bij wat Tilburg te bieden heeft. Bedrijven met veel overlast voor mens en milieu en genetisch technische bedrijven moeten geweerd worden.

Middenstand

De middenstand in Tilburg is niet alleen een zeer belangrijke economische motor, ze is ook smeerolie in wijken en buurten. Gemeentelijk beleid moet erop gericht

zijn met name kleinere zelfstandigen te behouden en niet in te wisselen voor mega-supermarkten.

Bestuur

Een nieuwe, open, eerlijke, democratische en verantwoordelijke bestuurscultuur was voor de SP inzet bij de vorming van het nieuwe college. Dat hebben we ook waargemaakt, al ging dat gepaard met veel politiek rumoer. Toch was dat nodig: openheid is een absolute voorwaarde voor eerlijk bestuur, en het accepteren van politieke verantwoordelijkheid onmisbaar in een democratie.

- *Geen bijbanen burgemeesters en wethouders*
- *Lagere salarissen politici en bestuurders*
- *Democratische dorps- en wijkraden*
- *Serieus organiseren van inspraak en referenda*
- *Ambtenaren de straat op*
- *Geen 'sorry-democratie'*
- *Meer macht van college naar raad*
- *Tilburg in de Regio*

Stadsbestuurders

Een burgemeester moet fulltime voor de stad beschikbaar zijn en alleen bijbanen vervullen die uit deze functie voortvloeien. Wethouderssalarissen en de vergoedingen voor raadsleden kunnen naar beneden. Wethouders in de wachtgeldregeling moeten een sollicitatieplicht krijgen.

Dorps- en Wijkraden

Vaak weten mensen niet dat zij vertegenwoordigd worden door een wijkraad. Dorps en Wijkraden moeten daarom democratisch gekozen worden en in alle openheid opereren. Zij zouden ook meer budget en invloed op het beleid voor hun wijk moeten krijgen.

Inspraak en buurtparticipatie

Het bestuur van de stad moet democratischer worden door het beter organiseren van inspraak. Over hete hangijzers en bovenstedelijke kwesties moet de bevolking ruim tevoren haar mening te kennen kunnen geven en daar moet dan serieus rekening mee gehouden worden. Met name moet de politiek zich openstellen voor alternatieven, bezwaren en correcties vanuit de bevolking. Met het op ons initiatief ingestelde 'Protocol maatschappelijk gevoelige voorzieningen' kunnen we nu beter regelen dat burgers en buurtbewoners ruim op tijd eens stem krijgen in dit soort belangrijke ontwikkelingen in hun buurt. De pilots rond buurtparticipatie (al weer een SP-initiatief uit de oppositietijd) worden voortgezet in de volgende periode en verder uitgewerkt. Doel is om zeggenschap over de eigen buurt zoveel mogelijk bij buurtbewoners zelf neer te leggen. Nu nog vooral op fysiek gebied, maar dat moet worden uitgebreid naar andere terreinen zoals beheer en onderhoud, gebruik van de openbare ruimte en de vestiging van verschillende wijkfuncties.

Tilburg moet haar eigen referendumverordening serieus nemen en niet zo bang zijn voor de stem van de burgers. Dat laatste hebben we in het Mall-referendum wel duidelijk gemaakt!

Ambtenaren de straat op

Veel van de Tilburgse ambtenaren zitten fulltime op het stadhuis. Soms kennen zij daardoor de werkelijkheid niet helemaal. Dat moet veranderen: ambtenaren moeten vaker hun ivoren toren uit, de fiets pakken en gaan kijken en praten met hun doelgroepen.

Verantwoordelijkheid nemen

Bestuurders die grote fouten maken moeten opstappen, zo werkt dat nou eenmaal in de politiek. Althans, dat zou zo moeten zijn, want vaak blijkt 'sorry' zeggen genoeg. De SP wil dat politici in alle openheid verantwoording afleggen over hun werk en als er grote fouten worden gemaakt dat dat ook consequenties heeft. We nemen geen genoegen met de sorry-democratie.

Macht terug naar de raad

Voor burgers staan raadsleden dichterbij dan wethouders. De raad moet als volksvertegenwoordiger en als hoogste orgaan van de stad dan ook de daarbij behorende macht hebben. Veel van de bevoegdheden die het college sinds de dualisering heeft gekregen moeten terug naar de gemeenteraad. De raad dient te beslissen over de uitvoeringsbegroting en de subsidies als voortvloeiende van haar kaderstellende rol.

Tilburg in (Midden-) Brabant

Steeds vaker is het nodig om als provincie of regio samen op te trekken om zaken voor elkaar te krijgen. Tilburg is daarom ook onderdeel van de B5 (de vijf grootste Brabantse steden), een samenwerking die al vele miljoenen euro's aan extra subsidies heeft opgeleverd. Ook binnen de regio Midden Brabant moet de samenwerking nog meer vorm krijgen: beter een goede buur dan een verre vriend!

Financiën

Het geld van de gemeente moet goed geïnd, beheerd en ingezet worden. Voor de SP betekent dit dat de sterkste schouders de zwaarste lasten moeten dragen. Bezuinigen op collectieve uitgaven en tegelijkertijd individuele lastenverlichting hollen de mogelijkheden voor gemeentelijk beleid uit en doet afbreuk aan de solidariteit. De geldzaken van de gemeente moeten zo transparant mogelijk zijn en gemeentegeld mag niet belegd worden in mens- of milieuonvriendelijke bedrijven of fondsen.

- Invoeren baatbelasting voor bedrijven
- De vervuiler betaalt
- Duurdere woningen betalen meer OZB
- Gemeentelijke heffingen en belastingen worden gekoppeld aan de WOZ-waarde
- Verborgene geldpotjes van de gemeente moeten boven tafel komen en ingezet kunnen worden

- Het inzicht in de begroting en de jaarrekening moet transparanter, voor raadsleden én burgers
- De raad moet inspraak krijgen bij de besteding van subsidies
- Tilburgs model
- Financiële crisis

Baatbelasting in het centrum en voor bedrijven

De gemeente doet veel uitgaven ten behoeve van het centrum: kosten voor de inrichting van de Heuvelstraat, schoonmaken in het algemeen en van de Chinese keien in het bijzonder, de aankleding, het straatmeubilair, parkeergelegenheid, enzovoorts. Een deel van deze kosten zou middels baatbelasting verhaald kunnen op de bedrijven, kantoren en middenstand in het centrum die hiervan profiteren. Bedrijven moeten vaker via baatbelasting gaan meebetalen aan zaken die speciaal voor hen geregeld worden.

De vervuiler betaalt

Er moet verandering komen in de kortingen die het bedrijfsleven krijgt op grootverbruik van energie en water. Het kan niet zo zijn dat de grootste vervuilers de goedkoopste energie krijgen.

Differentiatie gemeentelijke heffingen

Mensen in dure huizen moeten relatief hogere gemeentelijke belastingen gaan betalen dan mensen in gewone huizen. Daartoe wil de SP dat de OZB zoveel mogelijk gedifferentieerd wordt. Gemeentelijke belastingen en heffingen moeten gekoppeld worden aan de WOZ-waarde van de woning, zodat ook hier de sterkste schouders de zwaarste lasten dragen.

Overschotten gemeente

De gemeenteraad moet meer te zeggen krijgen over de besteding van de jaarlijkse begrotingsoverschotten (net als over de begroting). De gemeente heeft vele potjes waar vaak geld ligt te wachten terwijl ergens anders de noden hoog zijn. Het argument 'dat is een ander potje' is niet voldoende; onder voorwaarden moet dit slapende geld ingezet kunnen worden voor uitgaven die we met zijn allen belangrijk genoeg vinden. Overschotten in het grondbedrijf moeten zo bijvoorbeeld gebruikt kunnen worden voor verbetering van het openbaar vervoer.

Controle op de gemeentelijke financiën

Het jaarverslag en de begroting van de gemeente zou makkelijk inzichtelijk moeten zijn voor iedereen, raadsleden en burgers. Daarom zou het goed zijn deze ook op de website van de gemeente te kunnen raadplegen. Bovendien moet de begroting en het jaarverslag een volledig beeld geven van de financiën van de gemeente. De raad zou zich weer moeten uitspreken over waaraan de gemeente jaarlijks de miljoenen euro's subsidiegelden besteedt: die medezeggenschap is jaren geleden afgeschaft maar zou opnieuw ingevoerd moeten worden. Juist deze subsidies aan instellingen staan dicht bij de mensen en horen daarom ook in de gemeenteraad thuis, want dáár zitten de volksvertegenwoordigers.

Beleggingen door de gemeente

Gemeentelijke overschotten, reserveringen en voorzieningen mogen alleen belegd worden in groene fondsen. Deze hebben vaak ook een hoger rendement

als de gemiddelde 'grijze' fondsen en voorkomen dat er geïnvesteerd wordt in bijvoorbeeld kinderarbeid of wapenhandel.

Tilburgs model

Door het Tilburgs Model weten we precies waar iedere euro aan uitgegeven wordt en kunnen bestuurders en raadsleden duidelijke keuzes maken. Dat model dient te worden gehandhaafd.

Financiële crisis

De huidige economische crisis heeft ook gevolgen voor de financiën van de gemeente. Naast bezuinigen moet ook gekeken worden naar het verhogen van inkomsten. Stijging van de OZB is daarbij een goed middel, omdat zo de sterkste schouders de zwaarste lasten dragen. Ook de stijging van parkeertarieven is geen taboe, zeker zolang de parkeerexploitatie niet sluitend is. Jaarlijks betalen 'niet-parkerende' Tilburg honderdduizenden euro's belastinggeld bij aan verlieslijdende garages, dat moet afgelopen zijn.

De SP streeft naar een duurzaam sluitende begroting. Toch kan het belangrijker zijn een maatschappelijke schuld te voorkómen dan vasthouden aan een dergelijk dogma. Als het voor Tilburg en de Tilburgers echt nodig is, mag van dit uitgangspunt worden afgeweken.